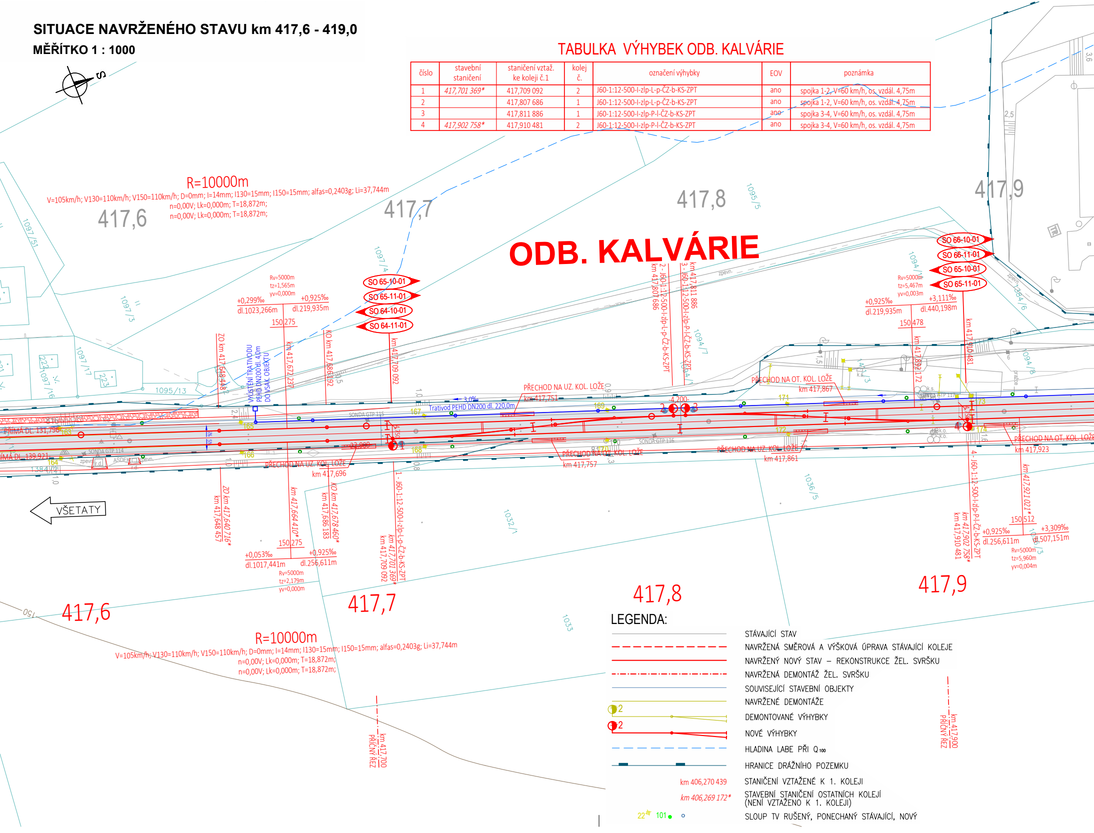
SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 417,6 - 419,0

MĚŘÍTKO 1 : 1000


S
R=10000m
V=105km/h; V130=110km/h; V150=110km/h; D=0mm; I=14mm; I130=15mm; I150=15mm; alfas=0,2403g; Li=37,744m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=18,872m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=18,872m;
417,6
417,7
417,8
417,9
ODB. KALVÁRIE
SO 65-10-01
SO 65-11-01
SO 64-10-01
SO 64-11-01
SO 66-10-01
SO 66-11-01
Rv=5000m
tz=1,565m
yv=0,000m
+0,299‰
dl.1023,266m
+0,925‰
dl.219,935m
150|275
ZO km 417,648 448
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU
PEHD DN200 dl. 4,0m
DO VSAK. OBJEKTU
km 417,672 237
KO km 417,686 392
km 417,709 092
2 - J60-1:12-500-I-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT
km 417,807 686
3 - J60-1:12-500-I-zlp-P-l-ČZ-b-KS-ZPT
km 417,811 886
Rv=5000m
tz=5,467m
yv=0,003m
+0,925‰
dl.219,935m
+3,111‰
dl.440,198m
150|478
km 417,892 172
km 417,910 481
PŘECHOD NA UZ. KOL. LOŽE
km 417,751
PŘECHOD NA OT. KOL. LOŽE
km 417,867
Trativod PEHD DN200 dl. 220,0m
3,0%
4,200
PŘÍMÁ DL. 131,796
PŘÍMÁ DL. 139,921
PŘECHOD NA UZ. KOL. LOŽE
km 417,696
PŘECHOD NA OT. KOL. LOŽE
km 417,757
PŘECHOD NA UZ. KOL. LOŽE
km 417,861
PŘECHOD NA OT. KOL. LOŽE
km 417,923
SONDA GTP 114
SONDA GTP 115
SONDA GTP 116
SONDA GTP 117
VŠETATY
ZO km 417,640 716*
km 417,648 457
km 417,664 410*
KO km 417,678 460*
km 417,686 183
150|275
+0,053‰
dl.1017,441m
+0,925‰
dl.256,611m
Rv=5000m
tz=2,179m
yv=0,000m
1 - J60-1:12-500-I-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT
km 417,701 369*
km 417,709 092
4 - J60-1:12-500-I-zlp-P-l-ČZ-b-KS-ZPT
km 417,902 758*
km 417,910 481
km 417,921 021*
150|512
+0,925‰
dl.256,611m
+3,309‰
dl.507,151m
Rv=5000m
tz=5,960m
yv=0,004m
R=10000m
V=105km/h; V130=110km/h; V150=110km/h; D=0mm; I=14mm; I130=15mm; I150=15mm; alfas=0,2403g; Li=37,744m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=18,872m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=18,872m;
km 417,700
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 417,900
PŘÍČNÝ ŘEZ
1097/51
1097/3
1097/4
1097/17
1097/16
1095/13
1095/5
1094/1
1094/7
1094/8
1036/5
1032/1
1033
1384/6
1384/4
zpevn.
150

TABULKA VÝHYBEK ODB. KALVÁRIE

číslo	stavební staničení	staničení vztaž. ke koleji č.1	kolej č.	označení výhybky	EOV	poznámka
1	*417,701 369**	417,709 092	2	J60-1:12-500-I-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT	ano	spojka 1-2, V=60 km/h, os. vzdál. 4,75m
2		417,807 686	1	J60-1:12-500-I-zlp-L-p-ČZ-b-KS-ZPT	ano	spojka 1-2, V=60 km/h, os. vzdál. 4,75m
3		417,811 886	1	J60-1:12-500-I-zlp-P-l-ČZ-b-KS-ZPT	ano	spojka 3-4, V=60 km/h, os. vzdál. 4,75m
4	*417,902 758**	417,910 481	2	J60-1:12-500-I-zlp-P-l-ČZ-b-KS-ZPT	ano	spojka 3-4, V=60 km/h, os. vzdál. 4,75m

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ STAV

NAVRŽENÁ SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍ KOLEJE

NAVRŽENÝ NOVÝ STAV – REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU

NAVRŽENÁ DEMONTÁŽ ŽEL. SVRŠKU

SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

NAVRŽENÉ DEMONTÁŽE

2 DEMONTOVANÉ VÝHYBKY

2 NOVÉ VÝHYBKY

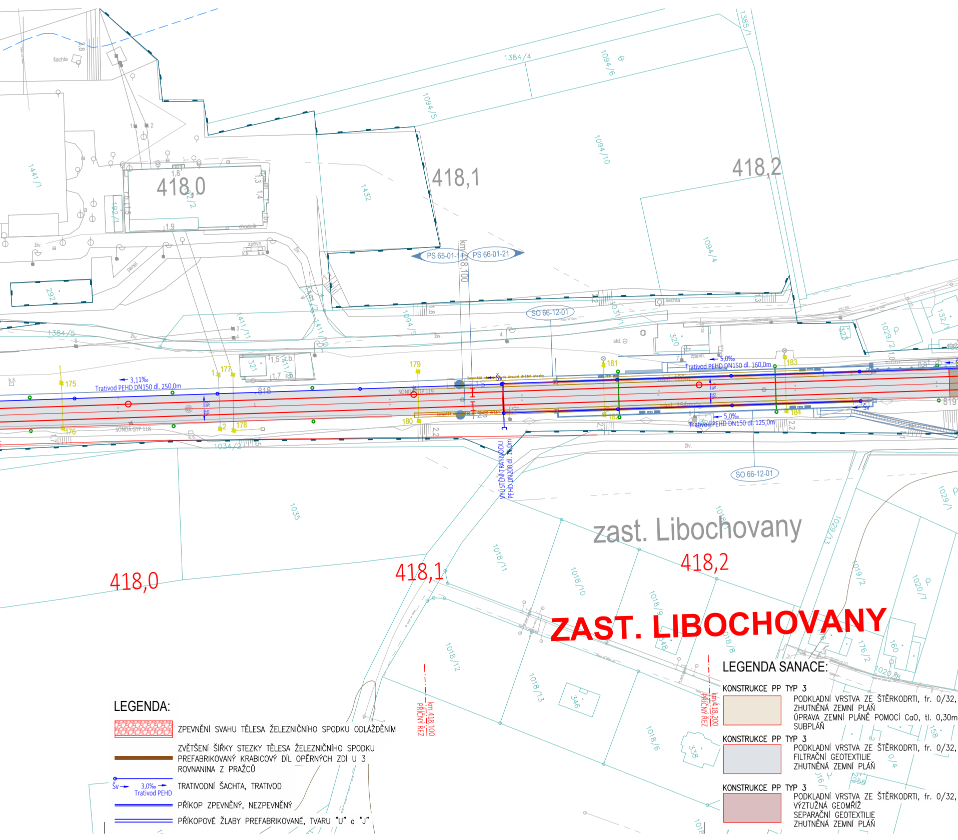
HLADINA LABE PŘI Q_{100}

HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU

km 406,270 439 STANIČENÍ VZTAŽENÉ K 1. KOLEJI

*km 406,269 172** STAVEBNÍ STANIČENÍ OSTATNÍCH KOLEJÍ
(NENÍ VZTAŽENO K 1. KOLEJI)

22 101 ● ○ SLOUP TV RUŠENÝ, PONECHANÝ STÁVAJÍCÍ, NOVÝ


ZAST. LIBOCHOVANY
zast. Libochovany
418,0
418,1
418,2
km 418,100
PS 65-01-11
PS 66-01-21
SO 66-12-01
Trativod PEHD DN150 dl. 250,0m
3,11‰
Trativod PEHD DN150 dl. 160,0m
5,0‰
Trativod PEHD DN150 dl. 125,0m
VYÚSTĚNÍ TRATIVODU
PEHD DN200 dl. 15,0m
SONDA GTP 118
SONDA GTP 119
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
Šv
šachta
km 418,100
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 418,200
PŘÍČNÝ ŘEZ
1384/4
1384/5
1385/1
1094/5
1094/6
1094/10
1094/4
1094/9
1432
1441/1
292
321
320
1411/1
1411/2
1411/10
1034/2
1035
1018/11
1018/10
1018/9
1018/12
1018/13
1018/8
1018/6
1029/1
1029/2
1019/2
1020/7
1020/8
176/2
160
158
346
338
255
ž.b.
živ.
zpevn.
k.s.
panel
chodník
std.

LEGENDA:

▨ ZPEVNĚNÍ SVAHU TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ODLÁŽDĚNÍM

ZVĚTŠENÍ ŠÍŘKY STEZKY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
PREFABRIKOVANÝ KRABICOVÝ DÍL OPĚRNÝCH ZDÍ U 3
ROVNANINA Z PRAŽCŮ

Šv → 3,0‰ → Trativod PEHD — TRATIVODNÍ ŠACHTA, TRATIVOD

PŘÍKOP ZPEVNĚNÝ, NEZPEVNĚNÝ

PŘÍKOPOVÉ ŽLABY PREFABRIKOVANÉ, TVARU "U" a "J"

LEGENDA SANACE:

KONSTRUKCE PP TYP 3

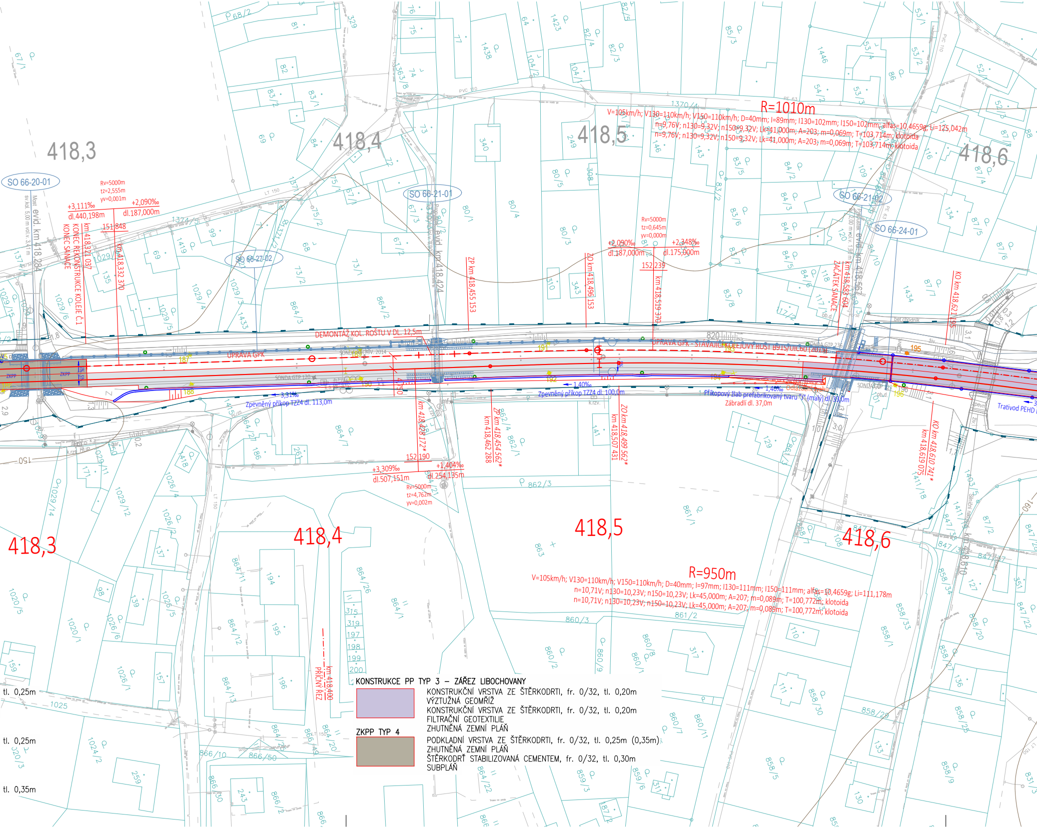
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32,
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ POMOCÍ CaO, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ

KONSTRUKCE PP TYP 3

PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32,
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

KONSTRUKCE PP TYP 3

PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32,
VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

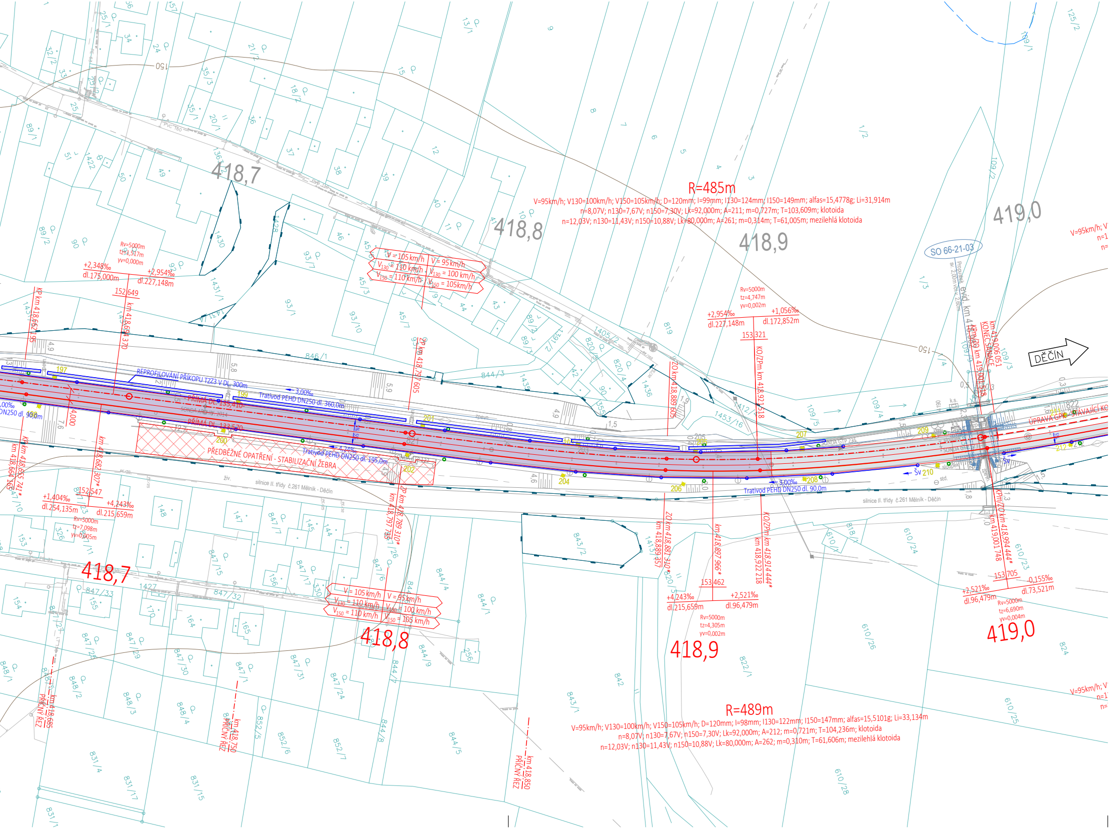

418,3
418,4
418,5
418,6
SO 66-20-01
SO 66-21-01
SO 66-21-02
SO 66-24-01
SO 66-27-02
R=1010m
V=105km/h; V130=110km/h; V150=110km/h; D=40mm; I=89mm; I130=102mm; I150=102mm; alfas=10,4659g; Li=125,042m
n=9,76V; n130=9,32V; n150=9,32V; Lk=41,000m; A=203; m=0,069m; T=103,714m; klotoida
n=9,76V; n130=9,32V; n150=9,32V; Lk=41,000m; A=203; m=0,069m; T=103,714m; klotoida
R=950m
V=105km/h; V130=110km/h; V150=110km/h; D=40mm; I=97mm; I130=111mm; I150=111mm; alfas=10,4659g; Li=111,178m
n=10,71V; n130=10,23V; n150=10,23V; Lk=45,000m; A=207; m=0,089m; T=100,772m; klotoida
n=10,71V; n130=10,23V; n150=10,23V; Lk=45,000m; A=207; m=0,089m; T=100,772m; klotoida
Rv=5000m
tz=2,555m
yv=0,001m
+3,111‰
dl.440,198m
+2,090‰
dl.187,000m
151,848
Rv=5000m
tz=0,645m
yv=0,000m
+2,090‰
dl.187,000m
+2,348‰
dl.175,000m
152,239
+3,309‰
dl.507,151m
152,190
+1,404‰
dl.254,135m
Rv=5000m
tz=4,762m
yv=0,002m
evid. km 418,284
KONEC REKONSTRUKCE KOLEJE Č.1
KONEC SANACE
km 418,321 037
km 418,332 370
evid. km 418,424
ZP km 418,455 153
ZO km 418,496 153
km 418,519 370
ZAČÁTEK SANACE
km 418,583 604
evid. km 418,56
KO km 418,621 196
KO km 418,610 741*
km 418,619 075
km 418,428 172*
ZP km 418,454 562*
km 418,462 288
ZO km 418,499 562*
km 418,507 431
km 418,400
PŘÍČNÝ ŘEZ
DEMONTÁŽ KOL. ROŠTU V DL. 12,5m
ÚPRAVA GPK
ÚPRAVA GPK - STÁVAJÍCÍ KOLEJOVÝ ROŠT BUDE ZACHOVÁN
SONDA GTP 120
ZKPP
Zpevněný příkop TZZ4 dl. 113,0m
Zpevněný příkop TZZ4 dl. 100,0m
Příkopový žlab prefabrikovaný tvaru "J" (malý) dl. 33,0m
Zábradlí dl. 37,0m
Trativod PEHD
3,31‰
1,40‰
1,40‰
187
188
190
191
192
194
195
196
820
tl. 0,25m
tl. 0,25m
tl. 0,35m

KONSTRUKCE PP TYP 3 – ZÁŘEZ LIBOCHOVANY

▨	KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,20m VÝZTUŽNÁ GEOMŘÍŽ KONSTRUKČNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,20m FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ

ZKPP TYP 4

▨	PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m (0,35m) ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ ŠTĚRKODRŤ STABILIZOVANÁ CEMENTEM, fr. 0/32, tl. 0,30m SUBPLÁŇ



418,7
418,8
418,9
419,0
R=485m
V=95km/h; V130=100km/h; V150=105km/h; D=120mm; I=99mm; I130=124mm; I150=149mm; alfas=15,4778g; Li=31,914m
n=8,07V; n130=7,67V; n150=7,30V; Lk=92,000m; A=211; m=0,727m; T=103,609m; klotoida
n=12,03V; n130=11,43V; n150=10,88V; Lk=80,000m; A=261; m=0,314m; T=61,005m; mezilehlá klotoida
R=489m
V=95km/h; V130=100km/h; V150=105km/h; D=120mm; I=98mm; I130=122mm; I150=147mm; alfas=15,5101g; Li=33,134m
n=8,07V; n130=7,67V; n150=7,30V; Lk=92,000m; A=212; m=0,721m; T=104,236m; klotoida
n=12,03V; n130=11,43V; n150=10,88V; Lk=80,000m; A=262; m=0,310m; T=61,606m; mezilehlá klotoida
V = 105 km/h
V_{130} = 110 km/h
V_{150} = 110 km/h
V = 95 km/h
V_{130} = 100 km/h
V_{150} = 105 km/h
REPROFILOVÁNÍ PŘÍKOPU TZZ3 V DL. 300m
PŘÍMÁ DL. 135,410
PŘÍMÁ DL. 133,570
SONDA ARCHIV. 2014
PŘEDBĚŽNÉ OPATŘENÍ - STABILIZAČNÍ ŽEBRA
Trativod PEHD DN250 dl. 360,0m
Trativod PEHD DN250 dl. 195,0m
Trativod PEHD DN250 dl. 90,0m
DN250 dl. 90,0m
3,00‰
4,24‰
silnice II. třídy č.261 Mělník - Děčín
živ.
SONDA GTP 235
SONDA GTP 231
ÚPRAVA GPK - STÁVAJÍCÍ KO
Šv 210
Šv
std.
sloupek
k.s.
DĚČÍN
SO 66-21-03
Propustek evid. km 419,002
KPm/ZO km 419,001 518
km 419,006 051 KONEC SANACE
KPm/ZO km 418,994 444*
km 419,001 748
ZO km 418,889 605
KO/ZPm km 418,921 518
ZO km 418,881 310*
km 418,889 357
km 418,897 966*
KO/ZPm km 418,914 444*
km 418,922 218
ZP km 418,797 605
ZP km 418,789 310*
km 418,797 755
KP km 418,662 195
km 418,694 370
km 418,682 307*
KP km 418,655 741*
km 418,664 165
km 418,685 PŘÍČNÝ ŘEZ
km 418,750 PŘÍČNÝ ŘEZ
km 418,850 PŘÍČNÝ ŘEZ
Rv=5000m
tz=4,517m
yv=0,000m
+2,348‰
dl.175,000m
+2,954‰
dl.227,148m
152,649
Rv=5000m
tz=4,747m
yv=0,002m
+2,954‰
dl.227,148m
+1,056‰
dl.172,852m
153,321
+1,404‰
dl.254,135m
152,547
+4,243‰
dl.215,659m
Rv=5000m
tz=7,098m
yv=0,005m
+4,243‰
dl.215,659m
153,462
+2,521‰
dl.96,479m
Rv=5000m
tz=4,305m
yv=0,002m
+2,521‰
dl.96,479m
153,705
-0,155‰
dl.73,521m
Rv=5000m
tz=6,690m
yv=0,004m
V=95km/h; V
197
199
200
201
202
204
205
206
207
208
209
211
212
821
822
846/1
844/3
150
PVC 160
4,000

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Zapracování připomínek 02/2018

SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční svršek
SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční spodek
SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční svršek
SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční spodek
SO 66-11-02 Odb. Kalvárie - Sebuzín, sanace skalních svahů v km 420,400 - 420,700
SO 67-10-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční svršek
SO 67-11-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční spodek
SO 68-10-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční svršek
SO 68-11-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční spodek
SO 69-14-01 Litoměřice d.n. - Ústí n.L. Střekov, výstroj trati

				číslo soupravy
2	01/2019	**Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS**	**Tomáš Jenčík**	
1	02/2018	**Dokumentace po zapracování připomínek**	**Tomáš Jenčík**	
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby

D. Růža

Ing. David Rúža

STRABAG

STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Stupeň	**PD**
Datum	**01 / 2019**

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	
Vypracoval:	Tomáš Jenčík	
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

PROGI
SPOL. S R. O.

Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

SITUACE NAVRŽENÉHO STAVU km 417,6 - 419,0

Číslo projektu:	02 / 2017
Datum:	01 / 2019
Stupeň:	PD
Měřítko:	1 : 1000
Část:	Číslo výkresu:
E.1.1	2.12